

NIEUWSBRIEF ZACHTE KRACHT



VOORWOORD > P1

WINTERBERGING > P2

HEUGELIJK NIEUWS > P4

VOORWOORD

Beste lezer, zeilers, vrienden sympathisanten, leden,

Volgens de Maya's, wiens klassieke cultuur ten prooi viel aan de Spaanse kolonisten, zou 21 december 2018 de laatste dag van de mensheid worden. Inmiddels zijn wij bijna 4 jaar verder en we leven nog altijd. Maya's en tijdsbepalingen, niet echt hun sterkste kant. Alhoewel...

Antropologen bezoeken de tempels en lezen de inscripties. Vervolgens verzinnen ze verhalen; lezen ze de inscripties fout en voegen hun verbeelding er aan toe. Daar zijn de Maya's boos om. Volgens Carlos Barrios, Maya en ceremoniële priester van de Clan van de Arend hebben de Maya's nooit beweerd dat de wereld zal vergaan. De wereld zal wel getransformeerd worden. Dit omwille dat we niet langer in de wereld van de vierde Zon zijn, maar ook nog niet in dat van de vijfde Zon. We zitten in een overgangsfase en tijdens die transformatie is er een enorme convergentie van milieuvernieling, sociale chaos, oorlog en aanhoudende veranderingen op aarde.

En daar moeten we eerlijk toegeven dat ze toch de werkelijkheid heel dicht benaderen...

Milieuvernieling: Het gaat niet enkel om het rooien van het regenwoud, onder het toezicht oog van Bolsonaro. De jarenlange waarschuwingen van onze wetenschappers – die we nooit au serieux hebben genomen – zijn nu de bikkelharde realiteit. Ons klimaat verandert heel snel. Nog nooit zijn er in 2022 zoveel bosbranden geweest in Europa. De oogst voor miljoenen mensen in Afrika zal er gewoon niet zijn.

Sociale Chaos: Is een breed gebied. Mensen ontvluchten hun land niet meer omwille van politieke redenen maar omdat ze honger hebben of omdat ze niet gerekruteerd willen worden als kanonnenvlees. Sociale chaos raakt ook talrijke jongeren die de wanhoop nabij zijn omdat sociale media hun in diskrediet brengen. Tenslotte is sociale chaos ook te vinden in het Trumpisme. Zelf 2 jaar na zijn nederlaag blijft hij het land verdelen door de grootste onwaarheden te verkondigen. Het zou mij niet verwonderen, mocht Donald en Vladimir bloedbanden hebben. Poetin is ook sterk in het verzinnen van zijn eigen waarheden. En dit brengt ons naadloos naar de derde pijler van de convergentie.

Oorlog : Is van alle tijden, maar op het Europees grondgebied was er relatieve rust voor de babyboomers, met uitzondering van de oorlog in Joegoslavië die van 1991 tot 1999 duurde. Vandaag voelt iedereen de effecten van het conflict. Of is iedereen het slachtoffer van de grootheidswaanzin van één bepaalde individu. Wat mij wel opgevallen is, is dat alles wordt geproduceerd daar waar de miserie het grootst is. Op 29 maart 2021, toen de "Ever Given" de doorgang van het Suezkanaal blokkeerde kwamen al onze goederen uit het Verre Oosten en was de container toevallig op het schip van de rederij Evergreen. Vandaag komt alles uit Oekraïne. Klaarblijkelijk is Duitsland, de economisch motor van Europa een Solex naast de MAN-motor van het land met de gele-blauwe vlag. Wat ons tot de laatste pijler brengt van de transformatie tussen de twee Zonnen door.

Aanhoudende veranderingen. Laten we ons enkel focussen op België en het energiebeleid van de verschillende federale ministers van energie door de jaren heen: Paul Magnette (2007), Melchior Wathelet (2011) (even opgevolgd door Catherine Fonck in 2014), Marie-Christine Marghem (2014) en nu Tinne Van der Straeten (2020). Marghem en Van der Straeten is net zoals George Busch en Donald Trump. Toen dat we dachten dat we met George Bush de

NIEUWSBRIEF

bodem hadden bereikt, kwam Trump op de proppen. Het was zo erg dat we Busch nog begonnen te missen... De politieke koers van het energiebeleid doet denken aan het liedje van een Nederlandse Amerikaan. Van boven naar onder van links naar rechts... “Nucleaire afval is radioactief en dat moet weg”. “Ja, maar wat zijn de alternatieven?” “alles wat klimaat neutraal is, windmolens, zonnepanelen” “Is dat genoeg voor ons jaarverbruik?” “Euh dat weet ik niet” “En is het probleem van Ventilus, boven- of ondergrondse leidingen al van de baan?” “Euh...” “En als we te weinig elektriciteit hebben, kunnen we er nog extra aanmaken met nieuwe ecologische gascentrales om het aanbod te vergroten en de prijs te drukken”. “Is dat nu net niet het probleem, dat het gas peperduur is...”

Kortom, het zal smullen zijn voor zij die de eindejaar conferences aan het voorbereiden zijn.

Veel leesplezier,
Jullie redacteur
Nicolas

WINTERBERGING

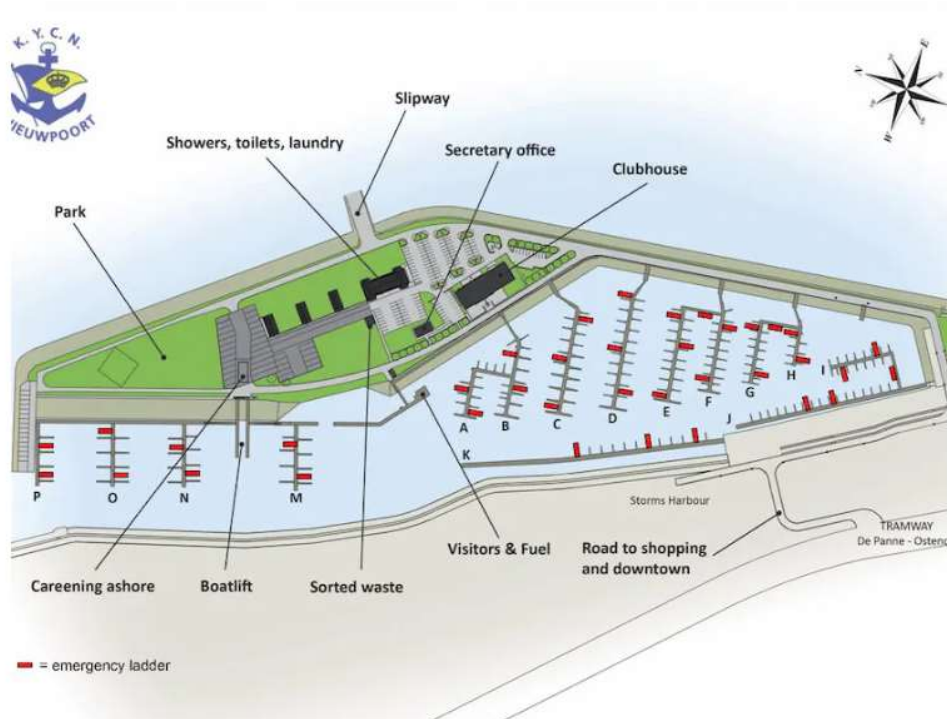
Zondag 25 september heeft JODie FASTER de laatste opvarende meegenomen voor een tochtje op zee.



Vroeger dan voorzien, maar het zeiljaar 2022 zit er voor de JODie FASTER van Zachte Kracht op. Donderdag 29 september zal JODie FASTER aan zijn winterslaap beginnen. Waarom zo vroeg? Na de VYN en de WSKLUM is het aan de KYCN om een nieuwe ‘Jachthaven’ te krijgen: Nieuwe steigers, nieuwe palen en een nieuwe indeling van de havenplan. Om die werken te kunnen voltooien voor het begin van het nieuwe zeiljaar 2023; moesten alle boten uit het water tegen 01 oktober 2022.

De materiaalmeesters zijn – zoals altijd overigens – al paraat om de boot winterklaar te maken. De zeilen zullen drogen in de garage van Jan. Het materiaal

wordt van boord gehaald en gaat grondig gecontroleerd worden. De reddingsvesten moeten dit jaar niet gekeurd worden omdat dit al verleden jaar gebeurd is. De zeilpakken zullen weer plaats nemen in de wasmachine van Carl, alvorens weer droog en proper, netjes en keurig opgeplooid in zijn labo te liggen.



Hiernaast het grondplan dat bijna ‘verleden tijd’ zal zijn en een goed te bewaren item voor onze kleinkinderen die nooit zullen geloven dat de haven er vroeger ‘zo’ uitgezien heeft.

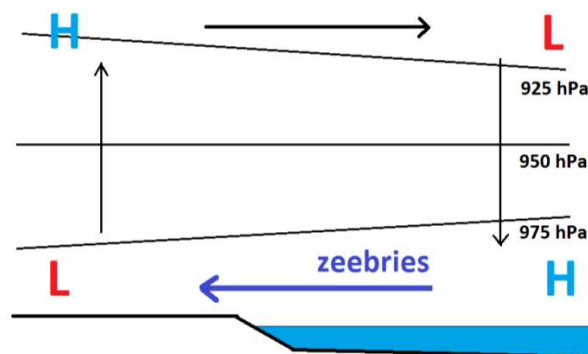


NIEUWSBRIEF

METEO

Tot op heden, anno 2022, heeft Zachte *Kracht* 27 effectieve zeildagen gehad. Met effectief is het daadwerkelijke gezeilde dagen. Het aantal geboekte zeildagen ligt hoger. Echter de meteo smijt soms roet in het eten tot de driemaal toe en sommige instellingen durven wel ook eens af te bellen. In de week van 22 april werd de havengeul volledig afgesloten en dit voor het finaliseren van de stormvloedkering.

Laten we juist het woord ‘zeebries’ onder de loep nemen. Het weer op zee kan soms heel snel omslaan. De zeebries ontstaat door een thermisch mechanisme. Er is dus in de eerste plaats zonnig weer nodig. Op een zonnige dag kan het land (en zeker een zandbodem) heel snel fel opwarmen, terwijl zeewater slechts geleidelijk een veel kleinere temperatuurstijging ondervindt. Boven het warme land zal de lucht gaan uitzetten en stijgen, waardoor in de bovenlucht de luchtdruk hoger wordt dan boven zee. Door dit drukverschil zal er in de bovenlucht een luchtstroming ontstaan van de hoge druk naar de lage druk, dus van land naar zee. Door deze luchtstroming verdwijnt er een massa boven het land en komt er boven de zee deze massa er bij. Aan de grond zal men boven land dus een drukdaling waarnemen en een drukstijging boven zee. Er zal bijgevolg een luchtstroming ontstaan van zee naar land, die de zeebriescirculatie compleet maakt. De zeebries brengt koelere lucht van over het water naar het strand, waardoor de temperatuur vaak enkele graden daalt.



Door de warme weer van deze zomer hebben de zeilers vaak kunnen genieten van een zeebriesje. Bij de laatste vaart met de JODie Faster hebben de weergoden de MS-liga getraakteerd op alle ingrediënten van een ‘wisselvallige’ meteo. Een fikse regenvlaag en windstil om te starten. De wolken verdwenen en onze JODie Faster was aan het dobberen. Met een voorspelling van max. 9 knopen wind mag je niet veel anders verwachten. De wind kwam op, en met 10 knopen wind nam de JODie Faster eindelijk een vaarkoers. Bovendien kwam de zon van achter de wolken tevoorschijn. Naargelang de kompaskoers, zag je zon en grijze donkere wolken met regenbuien. Plots klom de windmeter naar 20 knopen wind. Fok kleiner maken en een reef steken, was een must om de JODie Faster op kompaskoers te kunnen houden en de opvarenden veilig en wel weer aan wal te brengen.

We zeilden ook met...

Nieuwpoort International Youth Regatta : 2-3 september



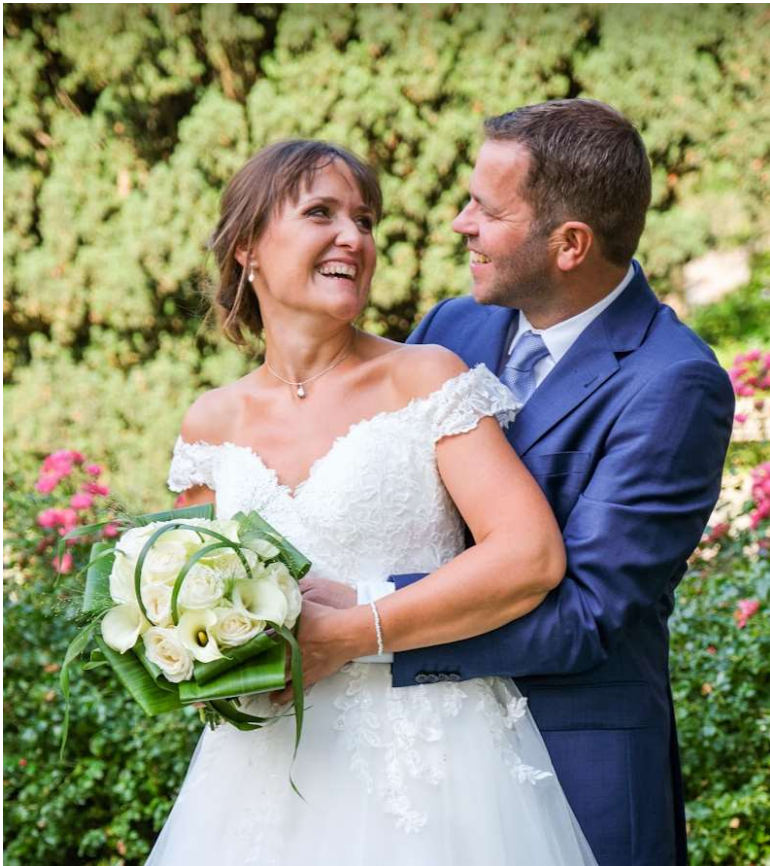
Captain of Industry Sailing Cup 2022 (24.06.2022)



Luc in Kroatie (29.09.2022)



NIEUWSBRIEF



HEUGELIJK NIEUWS

Op Zaterdag 27 augustus 2022 heeft onze ondervoorzitter en tevens jullie redacteur, het ja-woord gegeven tijdens het huwelijksplechtigheid dat in Sas Van Gent verliep.

“Wij wensen hen alle geluk toe” lijkt zo verkeerd als je dat zelf schrijft. Daarom schrijf ik liever dat ik mijn geluk en liefde met haar wil delen voor de rest van mijn leven. Mijn, nu officiële vrouw, is mijn partner, levensgezel, licht in het duisternis,

Zoals ze zelf vermeldde tijdens de plechtigheid, zal ze met mij nooit geen grote zeilreis maken, maar wil graag met mij haar levensreis verder zetten.

Samen zullen we de waarden die we beiden nastreven overdragen aan haar twee dochters, die inmiddels 14 jaar zijn.



De bezielers van vzw Zachte Kracht bundelen hun passie voor de zeilsport met een sociale missie.

Bijzondere jongeren tussen 12 en 21 jaar nieuwe perspectieven en ervaringen aanreiken. Het betreft hier specifiek jongeren die het slachtoffer geworden zijn van een problematische opvoedingssituatie en in een voorziening verblijven of verbonden zijn aan een hulpverleningsinstantie.

E-mail

secretariaat@zachtekracht.besponsoring@zachtekracht.be

Website

www.zachtekracht.be